

CONSTANȚA

APARE DUMINICA

20 Banî Numărul

Administrația strada Gărei No. 25

Abonamentul 10 Lei pe an

Taxe de descărcare ale agențiilor de navigațiune din portul Constanța

În numărul nostru trecut am reprodus o petițiune adresată președintelui camerei de comerț și căpitaniei portului de aci de către comisionarii-expeditori și fruntașii comercianților locali, prin care cereau ca taxele de descărcare, ce se percep acum de către agențiile societăților de navigațiune să fie reduse la nivelul celor ce se plătesc Serviciului Maritim Român, sau la acela ce se percep de către agențiile din Galați și Brăila.

Sprăjnim în totul justa cerere a petiționarilor, căci e în adevăr scandalos, ca agenții plătind pentru descărcarea mărfurilor de sous-palan până pe mal, 70 bani până la maximum 1 leu tona (1000 kgr.) să oblige pe comercianți să le plătească lor lei 3—4 tona.

Înțelegem ca agenții de vapoare să profite ceva — ceea-ce de alt-fel nici n'ar fi drept căci mărfurile sosesc cu vapoarele lor — dar nu admitem de loc ca d-lor să câștige de pe spinarea comercianților numai pentru această singură manipulațiune, descărcarea, 400 la sută.

Acest mod de procedare e prejudiciabil pentru dezvoltarea portului nostru și din alt punct de vedere.

După cum se știe mulți comercianți din București și alte orașe aduc o mare parte din mărfurile lor prin portul Constanța, aceasta în vederea avantajului ce au prin mai scurta durată a voiajului de aci de cât din Galați sau Brăila.

Acum dacă prin procedurile agențiilor se pun pedici cursului normal al dezvoltării portului nostru, a cărui importanță e incontestabilă, nu mai încapă vorbă, că comercianții făcând abstracție de avantajul de mai sus, vor preferi a-și aduce mărfurile prin Galați sau Brăila, unde cel puțin speșele de

descărcare sunt cu 200 la sută mai reduse ca aci.

Sperăm că atât Camera de Comerț cât și Capitania Portului vor împărtăși vederile noastre și vor satisface justa cerere a petiționarilor, cu atât mai mult că d-l Maior Cătuneanu, căpitanul portului, a primit deja informațiuni de la căpitanii porturilor Galați și Brăila, cari întăresc mai mult afirmațiunile petiționarilor.

E caracteristic ca agențiile din Galați și Brăila sunt chiar sucursalele agențiilor de aci.

În numărul viitor vom vorbi despre tacele de gardinagiū. *Ovid.*

Act de mulțumire

Orașenii proprietari din partea de sus a orașului ne adresează următorul act de mulțumire adresat d-lui Eustațiu Schina, primarul orașului, căruia cu plăcere îi facem loc în ziarul nostru.

Eată actul:

Sub-semnații locuitori domiciliați în partea de sus a orașului Constanța, căruia nu se dăduse încă nici o atențiune ci de mai mulți ani lipsită de strade pavate și ne nivelate, facea ca să înotăm în noroie și bălți în tot timpul mai cu seamă al iernii. Aducem viile noastre mulțumiri d-lui Eustațiu Schina actualul primar al orașului care prin o activitate demnă de admirațiune a efectuat în mai puțin de 3 luni între alte îmbunătățiri nivelarea și impetrirea stradelor Brutos, Rahova, Industriei, Orfeu, Junion, Mircea, Dorobanțul, Militară, Apolon și Mercur, nivelându-se în același timp și acele gropi în care apele stagnau și formau atâtea focare de infecțiune.

Prin acest început de a lucra, d-nul primar Schina ne dă măsură de tot ce orașul Constanța ar putea aștepta de

la activitatea sa asigurată prin o stabilitate dorită de noi în capul afacerilor comune.

Semnați: *Protocolu Gh. Rădulescu, Căpitan I. Niculescu, David Shimonahu, T. Gh. Dabo, Gh. I. Bartolomeu, D. Barbulescu, Ali Riza Osman, Locot. D. Cazacincu, Gh. Rizescu, Gh. Găinescu, N. Sari, Osman Halil, Ștefan Anton, Rașit H. Mustafa, Atanas Anton, I. Karaghiozoglou, N. Moscos, K. Giovani, P. Hristodulo, P. Giovani, I. Endecatu, O. vanez Manuc, N. Constantinescu, Iusmem Suleman, I. Rizecu, Halil Rustein, Adam Eftimio, Rahim Memet, P. Tarayantz, N. I. Cismegiū, S. Marcato, Th. Russo, I. Vasile, Ludovic Zelbach, Andrei Dascalopulos, O. Asuchian, Gh. Rondos, I. Asan, Dinucea, Florian, I. C. Bob, I. M. Gingea, D. St. Palași, Gh. Nicolau, M. Broșteanu, Mihale Tule, N. Stănescu, Ispas Gloțo, Gheorghe Nicola, Gengi Oncer Ani Miratcea, Marguli Iane, Cristo Ionescu, Sterea Ion, Panait Nicola, Satentia Constantin, Gh. Petru, Ivan Doicoff, Gligore Sotir, Abdula Ablachim, Matei Anastasiū.*

INFORMAȚIUNI

Consiliul județian al Constanței, convocat pentru ziua de 15 Octombrie, întrunindu-se în acea zi, a amănat ținerea ședințelor pentru ziua de 3 Noiembrie.

Afară de lucrările ordinare ca votarea bugetelor pe viitor, verificarea conturilor pe trecut, alegerea și desemnarea membrilor cari vor lua parte în diferitele comisiuni, consiliul este chemat a se pronunța în cestiunea înființării unei farmacii în Mangalia, a unui târg săptămânal în urbea (I) Cuzgun, în privința cererii unor comune a fi descărcate de niște sume ce datorează casei județului și să ia cunoștințe de adresa

Primăriei Constanța, prin care comuna cedează un hectar loc la mărășirea orașului și 8000 lei în schimbul localului și clădirilor ce servesc acum ca arest preventiv al județului.

La darea de seamă ce vom face asupra deciziunilor ce se vor lua, vom arăta și cestiunile noui ce se vor produce în sânul consiliului.

De la comuna Șiriu am primit o carte postală subscrisă de d-l I. Mandat, prin care ni se spune că întreg consiliul comunal cu d-nii Belu și G. Seitan au subscris încheerea pentru numirea d-lui Tibacu, ca notar și că întreg consiliul este foarte mulțumit de așiziunea făcută de d. prefect în persoana d-lui Tibacu. Rectificăm dar informația dată prin ziarul nostru de la 12 Octombrie c.

Majestatele Lor Regele și Regina s'au înapoiat de la inaugurarea Universității de la Iași, unde au petrecut 4 zile, la Sinaia, unde vor sta până la 14 curent, când se vor instala în Palatul din București.

Altețele lor Regale Principele și Prințesa, Moștenitori ai Tronului, sunt în străinătate. Alteța Sa Principele Ferdinand va petrece iarna la Lugano.

În numărul viitor vom reproduce un vechiu prim articol din „Constanța” spre a vedea cei ce nu încetăză a ne vorbi de rău, ținuta și vederile ziarului în cestiunea cartierului nou ce așteptăm să se înființeze.

Din erori am ținut în numărul trecut că vom publica numai parte din studiul d-lui Filip asupra expoziției de vite.

Studiul va fi întreg publicat.

Un număr de 124 Români din Tulcea au făcut o *Replică* la petițiunea ce 14 fruntași Bulgari din Tulcea au adresat Majestatei Sale Regelui, prin care se răstoarnă toate acuzațiile aduse administrației d-lui Nenițescu, punându-se în evidență trecutul și prezentul tuturor persoanelor cari au agitat în această cestiune. Replica constată că „majoritatea populațiunii de origine bulgară, atât în oraș cât și mai cu seamă în sate, desaproba cu hotărâre demersul celor 14 petiționari, întru cât ei ved că voința lor adevărată a fost

falsificată de acești 14 interesați la antrenările județului și comunei”. Intreaga Replica constată că ce am ținut și noi, că, dacă se poate plânge cineva de administrația Dobrogei, până acum, sunt numai Români, iar nu străinătate de origine, și de sigur, mai puțin de cât ori-cine! Bulgarii din Tulcea. Dispunând de spațiu, vom reproduce Replica într-un număr viitor.

Amicul nostru, d-l G. V. Cordea, inginer, administratorul pescăriilor din Dobrogea, a imprimat în broșura studiul d-sale sumar asupra *Sindicatelor Agricole*, instituțiune de cea mai mare importanță în țara noastră, broșură ce s'a distribuit ca supliment pe lângă revista *Amicul Agricultorului*. Directorul acestei reviste, d-l N. Andronescu, în prefața ce a scris, face acestui studiu cea mai mare laudă, atragând asupra-i toată atențiunea reprezentanților țerei și economiștilor noștri.

În librăria d-lui D. Nicolaescu s'a tipărit de curând un *Dialog*. *Românoturc*, pentru usul călătorilor cari vin la băile de Mare din Constanța, de d-l Izet Ali Cadir, elev în școala militară din Craiova, fiul d-lui Ali Cadir; membru în consiliul nostru județian. Această carte, pe prețul de un leu, răspunde la o adevărată necesitate locală, și felicităm pe viitorul prim oficer român, de origine musulmană.

Tinerimea comercială din Constanța a înființat un „club” în salele hotelului „Panaioți”, al cărui comitet se compune din d-nii M. Ionescu, președinte; N. Navon, vice-președinte; Pandeli S. Ciorapci, casier general; Z. S. Lascaride, secretar general și M. S. Ierusalim, secretar.

Toate urările și felicitările noastre.

Oborul Constanța

Grâu t. v. vindut cu lei	7.50 - 9.50 kg.	66 - 70
Grâu arnăut	9.50 - 12.50	72 - 82
In	8.50 - 13.50	65 - 70
Mei	4. - 4.50	74 - 78
Orz	3. - 4.30	50 - 60
Ovăz	7.50 - 8.30	% kg.
Rapiță	5.50 - 7. -	kg. 65 - 68
Secară	4.50 - 5.50	58 - 66

Constanța 26/31 Oct. 1897.

Expoziția și Alergările DE LA CONSTANȚA

(URMARE)

Expoziția de animale s'a împărțit în 3 secțiuni:

- a) Secțiunea speciei calului.
- b) " " bouului.
- c) " " oet.

a) *Secțiunea calului.* — Numărul animalelor expuse au fost de 262 (armăsari, epe și cat) din care mai bine de 3 sferturi erau din jud. Constanța, iar restul din jud. Tulcea, pl. Babadag.

Din descrierea, ce noi o facem mai la vale, se va convinge toată lumea, că în Dobrogea se găsesc mai multe tipuri de cai, că aceste tipuri de cai au făptura lor deosebită, și că unele s'au importat, iar altele au eșit din încrucișarea raselor importate cu tipul local, autohton Dobrogei. Ceva mai mult, se găsesc tipuri de cai în Dobrogea care sunt în posibilitate de a satisface și nevoile armatei. Ni s'a trâmbițat până acum că pe solul dobrogean nu există nici un cai bun pentru oastea ministerului de război și s'a înaintat rapoarte în acest sens. Pentru respectul ce am de hergheliele d-lor: Pariano, Frați Motol, Sudit, Sasu, Sorescu etc. etc. declar sus și tare că ceea ce s'a ținut a fost inexact.

Nu! În Dobrogea se găsesc cai pentru armată, însă spre a'i găsi trebuie și muncă și bună-voință.

Acelora care au avansat afirmațiunea de mai sus, expoziția le-a dat cea mai formală desmintire. Lumea militară în cap cu d-l General Berendet, ministrul de război și d-nii Colonel Pontbriant și Botean, s'a convins că în această parte a țerei se pot găsi cai și pentru cavalerie și pentru artilerie. Spre acest sfârșit au însărcinat pe d-l Veterinar Negulescu, unul din zootehniștii herghelii Statului, cu întocmirea unor tablouri de cai găsiți în expoziție, și care întrunesc condițiunile cerute de armată. Este vorba, ca în curând o comisiune militară să cutreere Dobrogea în lung și în larg, să viziteze hergheliele și să cumpere cai.

Dispozițiunea aceasta este nu se poate mai bună și ea a fost primită de marii crescători de cai cu o deosebită satisfacțiune.

Ei au nevoie de stimula, destul au fost oropsiți până acum, destul nu s'a dat nici o atențiune muncii lor. Iată adevărul adevărat asupra existenței cailor buni în Dobrogea. Iată de ce nu este

bine, să ne pronunțăm asupra unor lucruri, pe care nu le cunoaștem îndea-juns. Este foarte ușor a spune de pe scaun, că în Dobrogea nu se găsesc cai buni pentru armată, este greu a colinda sat cu sat, herghelie cu herghelie, a examina vită cu vită; dar, conștiința impune a declara cu fruntea sus, că este mai prudent mai bine și mai cavaleresc a nu ne pronunța asupra unor lucruri, asupra cărora nu avem îndestule cunoștințe.

Dacă am ținut să relevăm aceste lucruri, este pe de o parte să dau o satisfacțiune, de alt-fel legitimă, crescătorilor de cai din Dobrogea, pe de altă să arăt că noi românii suntem cam pripelnici, înam lucrurile cu prea multă ușurință, și ne pronunțăm asupra lor, chiar când nu le cunoaștem.

Spre a ne da bine seamă de producțiunea calului dobrogean este nevoie să studiem cum era această producțiune în timpul trecut, ce tip predomina, care erau calitățile calului dobrogean, și să o comparăm cu cea de astăzi; din această comparațiune să vedem, ce reese și care sunt mijloacele, ce am putea întrebuința, spre a îndruma spre bine cultura calului în această parte a țării. Asupra acestor chestiuni de o importanță vădită, cred că eu am dreptul să mă pronunț; pentru că colindând două luni această țară, vizitând și examinând cai cu cai, sat cu sat, mi-am putut forma o idee asupra calului dobrogean, și am putut judeca partea bună ca și partea rea. Numai în chipul acesta se poate judeca un lucru, numai astfel măsurile propuse pot fi bune, căci ele sunt rezultatul observațiilor, și nevoilor localității. Numai când se ține seamă de toate condițiunile prielnice sau nu culturii calului, numai atunci suntem în stare să zicem, că studiul este complet și măsurile propuse bune.

În conformitate cu aceste premize, pot începe a schița în foarte puține cuvinte partea istorică a calului dobrogean, adică ceea ce era înainte, și cărui tip aparținea calul din această țară.

În Dobrogea se găsesc înainte mulți, așa putea zice foarte mulți cai. Condițiunile de agricultură, de improprietărire, erau în așa chip alcătuite, în căt creșterea calului era în largul său. Pașuni imense se întindeau în tot copriusul acestei țări. Căile de comunicațiune puține, drumurile de fer nu existau, era nevoie de cai și numai de cai, cari

erau destinați pe de o parte armănelor (ariei), iar pe de altă călăriei.

Vechiul cal dobrogean avea faptura frumoasă, era vânos pilos, armonice, de și micuți de talie. Acești cai, produs al solului dobrogean, se aduceau cea mai mare parte spre Stambul — spre a alimenta armatele musulmane și în spre Banat, Transilvania.

Tipul arab, predomina la calul dobrogean, une ori se mai găsea și tipul barb-turcoman, cu profilul frunței puțin convex, de și cu aproape aceeași faptură ca a calului arab. Cum că de aceste 2 tipuri erau caii dobrogeni, dovedește faptul, că și astăzi se mai găsesc aici celea subiecte răslețe din vechiul cal. Locuitorii dobrogeni, turcii și tătarul, se ocupau foarte mult de creșterea animalelor cabaline, probă e că și astăzi ei își mențin dragostea ce o au pentru cai.

În fie-care sat înainte se găseau herghelii și așa putea dovedi aceasta în tot timpul; însă spre a nu mări așa mult această dare de seamă, mă voi mulțami a spune, că una dintre cele mai mari era a lui Said-Pașa, (care o ținea la Irrinezi) și se compunea din vre-o 5-600 epe; cu armăsari arabi.

Reșoiul din 77 a distrus toate aceste herghelii, căci Cerchezii cari se găseau în Dobrogea înainte de reșoi au luat și au pustiit tot ce le-a eșit în cale.

Astăzi dacă se cutieră Dobrogea în toate părțile; dacă se examinează mi-nașies calul din această localitate, se găsește cam rar tipul dobrogean, însă un studiu conștiincios ne pune în evidență 4 tipuri de cai, care de alt-fel au fost reprezentate și la expoziție.

- a). Tipul dobrogean,
- b). Tipul rusesc,
- c). Tipul mocănesc,
- d). Tipul dobrogean-curcit.

Câte-va cuvinte asupra acestor 4 tipuri găsește că sunt la locul lor.

a). *Tipul dobrogean*, din care cele mai frumoase exemplare au fost armăsari, unul roib și altul murg, expuși de Ibrahim Hagi Abdula din plasa Mangalia. Acești 2 armăsari au fost, pot zice, centrul expozițiunii, ei au fost cumpărați de ministerul Agriculturii pentru prețul de 1900 lei, și destinați depositului din Constanța.

Tipul dobrogean neaș, se poate caracteriza în chipul următor: Animale cu un cap mic și aproape pătrat, niște ochi mari deschiși vioi, cu o privire inteligentă; urechi mici și agere;

gât, spinare, crupă, picioare frumoase; piept dezvoltat, larg; cam mic de talie, însă foarte rezistent.

Din totalitatea fapturii lui, el se apropie foarte mult de calul arab, și se putea chiar zice, că este calul arab, adus și aclimatat pe solul dobrogean.

b). *Tipul rusesc*, Al doilea tip de cai, ce se găsește în Dobrogea și mai cu seamă în comunele locuite de nemți, este tipul rusesc, adus din Basarabia. El se caracteriză printr-o talie mare, cap de asemenea, ochi cam mici, corp lung, ba unit îl au prea lung; picioare relativ groase; în el nu se vede înfașurarea elegantă și plină de foc a calului dobrogean. Lymphatismul este nota caracteristică a acestui tip.

c). *Tipul mocănesc*, adus odată cu venirea mocanilor din Transilvania. El are corpul gros, picioare cam scurte, cap larg, urechi mici. Total în el indică energie, însă nefiind în stare să aibă mișcări repede.

Examinat în detaliu, acest tip, s'ar putea cumpara cu ceea ce Belgianii numesc „Le petit Ardenais”, destinat la trasul greutateilor mai mici.

d). *Tipul curcit*, eșit din împreunarea calului dobrogean cu celelalte rase introduse. Acesta este tipul cel mai răspândit în Dobrogea și asupra lui trebuie îndreptată toată atențiunea. Caracteristicul acestui tip este o desarmenie regională, cum bună-oară un cap mare pe lângă un gât scurt sau o spinare prea lungă cu o crupă scurtă sau niște urechi mari. Este foarte ușor de diagnosticat acest tip și este în deajuns să cunoaștem celelalte 3, pentru a ne putea da verdictul de curcior sau nu.

Schițate—in mod foarte repede—cele 4 tipuri de cai cari se găsesc în Dobrogea, și care de alt-fel se găsesc și în expoziție, să vedem acum, care sunt defectele calului dobrogean, și înțeleg aici nu calul neaș pământén cu faptura lui arăbească, ci cel curcit, pentru că el formează marea majoritate în Dobrogea. Defectele care le voi enunța sunt de natura acelor ce se pot corecta prin atențiune și alegere.

Defectul principal al calului dobrogean comun este capul său, care în general e mare, raportat la lungimea gâtului și a corpului. Nu numai capul e mare, dar une-ori are și un profil convex, ceea ce probează influența calului germanic.

Un alt defect, ce trebuie îndreptat la calul dobrogean, este crupa lui cam

scurtă și cam turtită. Această regiune nu este în armonie cu lungimea spinării și cu corpul în general. Crupa scurtă și turtită nu este bună pentru un cal destinat călăriei, ea trebuie să fie cât se poate de lungă și dreaptă. Din lungimea și orizontalitatea ei va eși o spinare scurtă, bine legată și o transmisie a impulsiei corpului mai repede.

Al 3-lea defect al calului din Dobrogea este că jareții sau încheeturile picioarelor din dărăt sunt prea vârate una în alta, rezultând din această cauză un defect de aplomb.

Acestea sunt defectele cele mai de seamă ale calului dobrogean, și pe ele trebuie să le îndreptăm, alegând reproducători, cari au formele cât se poate de corecte.

Dar, calul dobrogean are și calități bune și nu eșu nu voi fi acela, care să nu 'i-le recunosc.

Acest cal are un merit, și un merit foarte mare, fiind puțin exigent. El se hrănește aproape cu orice i se dă; nu cere multă îngrijire; când mănăcat, când nemănăcat, când bătut când nu, muncește continuu și nu se lasă de muncă, de cât atunci când este cu desăvârșire istovit și când forțele lui sunt atât de slăbite, în cât cea mai mare îngrijire din lume nu i-ar putea fi de nici un folos.

Iacă în adevăr o mare calitate a calului din Dobrogea, de care oamenii de aici au cam abuzat.

Spuneam mai sus că jareții calului dobrogean sunt cam vârați unul în altul; ei bine, examinate cu multă băgare de seamă aceste încheeturi posterioare, nu se va găsi nimic anormal, ele sunt foarte solide. Calitatea mare a acestui animal este că are picioarele voinice, încheeturi bune, lucruri cari nu se prea observă la animalele cabaline din alte rase.

Iată majoritatea cailor din Dobrogea cu partea ei bună, cu partea ei rea. Voind să îmbunătățim rasa locală, cel mai înțelept lucru este, să ținem socoteală și de bun și de rău să îndepărtăm răul și să păstrăm bunul. Numai în chipul acesta vom putea, ca într'un viitor apropiat să avem cai buni, cari să fie în stare a îndeplini toate exigențele consumațiunii.

După ce am făcut cunoscute tipurile de cai, ce se află la expoziție, să vedem cum s'a procedat la premiarea lor. Juriul s'a servit de metoda punc-

telor, metoda care constă în a examina cu atențiune fie-care regiune a animalului, și a-i da o notă, caracterizând astfel prin cifre conformațiunea unui animal. Nota maximă este 25.

Clasificația animalelor cabaline odată sfârșită s'a procedat la împărțirea premiilor. Premiul de onoare și premiul I, au fost date de însuși d-l Ministru Stolovan, însoțit și de d-l Ministru Berendel.

O mică paranteză trebuie să deschid înainte de a arăta lista premianților: trebuie să arăt aci că onor. societate centrală agricolă, calăuzită de dorința de a contribui la propășirea economică a țerei a oferit expoziției 2013 lei bani 20 și a delegat pe unul din membrii săi marcanți, d-l Iiescu, membru în comitet și casier al societății, să asiste la expoziție, și să-și dea seamă, de cultura animală și vegetală din Dobrogea. D-l Iiescu a făcut parte din juriul examinător. Acest fel de încurajare este foarte laudabil și ne place să credem că pe viitor societatea va avea aceeași sollicitudine, pentru Dobrogea și va căuta să reinvie tipul calului dobrogean, destul de reputat pentru calitățile lui.

Premiile distribuite au fost următoarele:

A) Pentru armăsari și cai

Premiul de onoare, 200 lei oferit de societatea centrală agricolă, a fost dat d-lui Ismail Hagi Abdula, pentru un excelent armăsar murg, tip dobrogean, care făcea admirațiunea întregului public. Acest armăsar a fost cumpărat de Ministerul Agriculturii.

Un premiu I de 150 lei, l'a obținut tot Ismail Hagi Abdula din plasa Mangalia, pentru un armăsar roșu, tip dobrogean, cumpărat de asemenea de minister.

3 premii II, două date hergheliilor Sudit și Motol și unul lui Samuel Rust. Valoarea acestor premii a fost de 300 lei, 200 dați de minister și 100 de societatea agricolă. Profit de această ocaziune spre a declara că herghelia lui Motol, care se află în comuna Tașpunar, cătunu Chiorceșmea, pl. Medgidia, și a lui Sudit din com. Mahmut-Cuiusu pl. Medgidia, jud. Constanța, sunt hergheli frumoase și compuse din cai de tipul mare. Herghelia Sudit a fost formată din caii lui Nicu Hagi Moscu din Ialomița, iar cea a lui Motol din calul basarabean cu austriac și dobrogean.

Incontestabil că herghelia d-lui Pa-

riano ar fi trebuit să ia premiul, cum însă d. Pariano, făcea parte din juriu se înțelege că frumoșele tipuri, expuse au fost „hors concours“.

6 premii al III-lea a 50 lei au fost date d-lor Voicu Motol (Chiorceșmea) Toma Ion Andrei, Nasip Ali (Canara) Aron Malușel, Christian Brandenberger și Hagi Regep.

20 premii al IV-lea a 20 lei au fost date la 20 exponanți, din care 12 germani, pentru armăsari și caii lor de faptură mare, 3 tătari pentru caii lor mici dar frumoși, și 5 români

B) Premii pentru epe.

Un premiu I, dat Col. D. Gh. Dumitrescu, pentru o iapă curcătă.

Trei premii al II-lea a 80 lei, date iepelor lui Osman Ismail din cotuna Oraslar, Samuel Rust și Aron Malușel.

Șase premii al III-lea a 50 lei date iepelor lui Iacob Kin, Sebastian Kraus, Christian Hintz, Osman Ismail, D. Martin și Martin Krauser.

19 premii al IV-lea, a 20 lei, luate în cea mai mare parte de exponanți germani.

b). Secțiunea boilor. Se știe, că în Dobrogea se află aceeași rasă de vite ca și în restul țerei; totuși ea avea acolo făptură deosebită; se poate dice, că este o nuanță a aceleiași rase și în adevăr tipul bouului dobrogean diferă de tipul bouului din Moldova sau Ialomița, anume prin faptul că are statura mai mică, formele mai largi, coarneau mai mici, capul în general mai mic și mai patrat. La taur diferența este și mai accentuată.

În Dobrogea se găsesc și vite mari, însă ele sunt introduse; astfel se poate dice, că în această provincie se află cele 2 tipuri ale aceleiași rase:

1). Tipul mic, pe care eu îl numesc dobrogean sau tătăresc.

2). Tipul mare sau tipul de Moldova și Ialomița.

Aceste 2 tipuri se deosebesc ca format foarte bine unul de altul. În expozițiune se găsea și tipul mare și tipul mic.

În mod general, cu toate că sunt câte-va tamslacuri de valoare, cum bunioară a lui Aldea Nistor, Aron Simedrea etc., totuși vitele bovine din Dobrogea sunt mai inferioare de cât cele din Moldova. Sau inseris 150 boi și vaci.

Acestei secțiuni 'i s'a oferit 4 feluri de premii.

Premii pentru tamslac.

„ „ tauri.

„ „ vaci.

„ „ boi.

(Va urma).